

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej

ALMEX Spółka z o.o.

STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

ALMEX Spółka z o.o.
ul. Ks. Stanisława Kujota 1
70-605 Szczecin

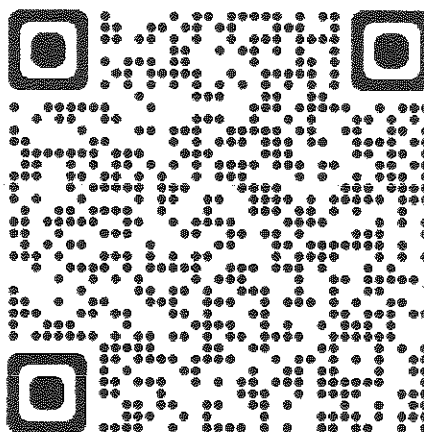


Statut obowiązuje od *07.02.2023*

§ 1

PODSTAWA PRAWNA I CEL OPRACOWANIA STATUTU

- 1) Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej jako OIU) został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2020.1043 t.j).
- 2) Statut OIU zawiera dane tożsame z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2017/2177 odnoszącymi się do sporządzenia oraz treści opisu OIU.
- 3) Niniejszy Statut obejmuje zarządzany przez ALMEX Spółka z o.o. obiekt infrastruktury usługowej (OIU) położony w obszarze bocznicy kolejowej „ALMEX”, która odgałęzia się rozjazdem zwyczajnym nr 806 (styk przedglicowy) od toru nr 1 linii kolejowej nr 990 Szczecin Port Centralny SPA – Szczecin Port Centralny SPD w km 4+486,00 zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.
- 4) Operatorem obiektu infrastruktury usługowej jest ALMEX Spółka z o.o., ul. Ks. Stanisława Kujota 1, 70-605 Szczecin.
- 5) Niniejszy statut bocznicy kolejowej wchodzi w życie z dniem jego podpisania.
- 6) Treść statutu opublikowana została na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej ALMEX Spółka z o.o. pod adresem: almex-recycling.pl



Zeskanuj kod QR

oraz w formie skróconej aplikacji RINF (Rejestr Infrastruktury Kolejowej) na stronie internetowej Prezesa UTK: rinf.utk.gov.pl

§ 2

DEFINICJE

- 1) **infrastruktura kolejowa** – linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętymi pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym,
- 2) **droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot,
- 3) **sieć kolejowa** - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury,
- 4) **statut sieci kolejowej** - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę,
- 5) **zarządca infrastruktury** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty,
- 6) **użytkownik bocznic kolejowej** - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicą kolejową,
- 7) **aplikant** - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego,
- 8) **obiekt infrastruktury usługowej** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym,
- 9) **operator obiektu infrastruktury usługowej** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy,
- 10) **przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej. usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegająca na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem,
- 11) **infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym,
- 12) **linia kolejowa** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów,

- 13) **bocznicą kolejową** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej,
- 14) **tory postojowe** – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji,
- 15) **infrastruktura nieczynna** - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego,
- 16) **infrastruktura prywatna** - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób,
- 17) **udostępniana infrastruktura** - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym,
- 18) **ruch kolejowy** - ruch pociągu albo ruch manewrowy. zdolność przepustowa - to możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie,
- 19) **manewr** - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu,
- 20) **pociąg** - pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu,
- 21) **zdolność przepustowa** – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie. ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej,
- 22) **świadczenie bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa,
- 23) **certyfikat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

§ 3

OPIS OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

- 1) W obszarze bocznic kolejowej określonej w § 1 ust. 3 przedmiotowego statutu może być świadczona usługa, o której mowa w zał. nr 2 do ustawy z 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym w tym min. umożliwienie korzystania z infrastruktury kolejowej, tory postojowe.
- 2) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w całości na obszarze bocznic kolejowej „ALMEX”, która odgałęzia się rozjazdem zwyczajnym nr 806 (styk przedgiglicowy) od toru nr 1 linii kolejowej nr 990 Szczecin Port Centralny SPA – Szczecin Port Centralny SPD w km 4+486,00 zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.

- 3) Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa.
- 4) Bocznicza „ALMEX” posiada świadectwo bezpieczeństwa nr 000/UK/23 ważne do 00.00.2028 r.
- 5) Obiekt Infrastruktury Usługowej może być udostępniany przewoźnikom kolejowym, którzy posiadają ważną licencję na przewóz rzeczy lub usługę trakcyjną oraz ważny certyfikat bezpieczeństwa 5 dni w tygodniu (od poniedziałku do piątku), w godzinach funkcjonowania boczniczy kolejowej.
- 6) Usługa postojowa pojazdów kolejowych jest realizowana na torze nr 1106 w ramach dostępnej zdolności przepustowej.

Wykaz torów obiektu infrastruktury usługowej

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość całkowita			Długość użyteczna			Typ szyn	Podkłady	Pojemność 4-oś (14,5 m)	Podsypka
		od	do	m	od	do	m				
1106	zdawczo-odbiorczy / ładunkowy	K Rz 1084	KO	351	U Rz 1084	Brama nr 2	111	S49	drewno	7	tluczeń
					Brama nr 3	Z-1	159	S49	drewno	10	tluczeń
Razem				351	Razem		270	x	x	17	x

Oznaczenia skrótów użytych w wykazie torów bocznicowych:

K Rz	koniec rozjazdu
KO	koziół oporowy
U Rz	ukres rozjazdu
Z-1	tańcza zaporowa







- 7) Parametry techniczne toru 1106.

Nr toru	Wzniesienia i spadki w promilach [‰]	Na długości [m.]	Minimalny promień łuku / długość łuku [m.]
1106	s – 5,4 s – 6,5 w – 3,0 p – 0,0	79 71 27 174	R = 180 / 232

p–poziom, w–wzniesienie, s–spadek (zgodnie ze wzrostem kilometracji torów na boczniczy)

- 8) Szczegółowe zasady udostępniania obiektu infrastruktury usługowej określa Regulamin udostępniania obiektu infrastruktury usługowej.
- 9) Dane kontaktowe do Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej:

ALMEX Spółka z o.o., ul. Ks. Stanisława Kujota 1, 70-605 Szczecin

<p>Osoba do kontaktu: Łukasz Szulc – członek Zarządu</p> <p> l.szulc@almex-recycling.pl</p> <p> + 48 91 462 48 62</p> <p> + 48 500 636 857</p>	<p>Osoba do kontaktu: Gerard Sotorek – Kierownik Zakładu</p> <p> g.sotorek@almex-recycling.pl</p> <p> + 48 91 462 48 62</p> <p> + 48 667 500 570</p>
--	--

§ 4

ZMIANY STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

- 1) ALMEX Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej odgałęziającej się rozjazdem zwyczajnym nr 806 (styk przedgłicowy) od toru nr 1 linii kolejowej nr 990 Szczecin Port Centralny SPA – Szczecin Port Centralny SPD w km 4+486,00 zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci.
- 2) Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, lub uznane za infrastrukturę nieczynną.
- 3) W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
- 4) Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury ALMEX Sp. z o.o. pod adresem: almex-recycling.pl oraz w formie skróconej aplikacji RINF (Rejestr Infrastruktury Kolejowej) na stronie internetowej Prezesa UTK: rinf.utk.gov.pl